

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 Μαΐου 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 376

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 14596 (1)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 17.4.89 ΣΣΕ προσωπικού Ολυμπιακής Αεροπλοΐας (Σ.Ε.Σ.Ο.Α.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Την αριθ. 98130/21.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε στις 10.5.89 και συντάχθηκε το αρ. 96/89 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΤΟΥΣ 1989

Στην Αθήνα σήμερα 17 Απριλίου 1989 μεταξύ της «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ Α.Ε.», που εκπροσωπείται σύμφωνα με την από 125/12.4.89 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Αλέκο ΑΚΡΙΒΑΚΗ Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και της «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ» (Ο.Σ.Π.Α.), Ζαν Μωρεάς 40, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα με την από 26.2.1989 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, από τον Πρόεδρο Γιώργο ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟ και τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ, του εκπροσώπου του εποπτεύοντος Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Θωμά ΕΥΓΕΝΙΔΗ παραστάντος στις διαπραγματεύσεις και αναπτύξαντος τις απόψεις του, συμφωνείται η κατάρτιση της ακόλουθης Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, όπου συνεφωνήθησαν αντιστοίχως και εγένοντο αμοιβαίως αποδεκτά τα κάτωθι, για τους μισθωτούς που εργάζονται στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ και αποτελούν μέλη του Σωματείου Εργατοϋπαλλήλων ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ (ΣΕΣΟΑ).

Άρθρο 1

Από 1.1.1989 οι βασικοί μισθοί των επί μέρους κλάδων, όπως προσδιορίζονται με τις Ε.Σ.Σ.Ε. Ο.AV–ΟΣΠΑ 1984, 1985 και 1988 αυξάνονται κατά 13.000 δραχμές.

Άρθρο 2

Η προβλεπόμενη και καταβαλλόμενη μέχρι σήμερα από την Ο.AV στο προσωπικό της, που υπάγεται στην παρούσα Σ.Σ.Ε. και αποχωρεί της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης αποζημίωση βάσει συλλογικών συμβάσεων εργασίας ή πρακτικών συμφωνίας, αυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες (π.χ. το 40% γίνεται 50% ή το 60% γίνεται 70%).

Άρθρο 3

Η Ο.AV αποδέχεται τη συμμετοχή των εργαζομένων στα κέντρα λήψης των εταιρικών αποφάσεων και θα επιδιώξει την πάγια θεσμοθέτησή της.

Άρθρο 4

Επειδή από τις διαμορφούμενες βάσει της παρούσας σ.σ.ε. αποδοχές του προσωπικού που υπάγεται σ' αυτήν η συνολική επιβάρυνση της εργοδότιδας Ο.AV είναι πέραν από τις οικονομικές της δυνατότητες, ρητά συμφωνείται ότι από το σύνολο των μηνιαίων αποδοχών που θα δικαιούται κάθε εργαζόμενος θα περικόπτεται τόσο ποσό, ώστε, μετά τις αυξήσεις από την παρούσα σ.σ.ε. η αύξηση του συνόλου των αποδοχών της 1.1.1989, εν σχέσει προς το σύνολο των αποδοχών της 31.12.1988, να είναι:

α) 7.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.AV προσωπικό μέχρι 10 έτη συμπληρωμένα την 31.12.88.

β) 10.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.AV προσωπικό από 10 μέχρι 20 έτη συμπληρωμένα την 31.12.88 και

γ) 13.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.AV προσωπικό από 20 έτη και άνω συμπληρωμένα την 31.12.88.

Η παραπάνω περικοπή μπορεί να γίνεται από το προβλεπόμενο και καταβαλλόμενο στη στήλη Α.Τ.Α. ποσό ή και από λοιπές αποδοχές μη ποσοστιαίου χαρακτήρα, σε κάθε δε περίπτωση οι συνομολογούμενες νέες συνολικές αποδοχές από 1.1.1989 θα είναι ανώτερες από τις καταβαλλόμενες κατά την 31.12.1988 συνολικές αποδοχές.

Όλες οι μεταβολές πλην χρονοεπιδόματος και Α.Τ.Α., που θα πραγματοποιούνται μέχρι 31.12.1989 θα υπόκεινται στη ρύθμιση του παρόντος άρθρου ως προς την καταβλητέα διαφορά.

Άρθρο 5

Σε όσους από το δόκιμο και έκτακτο προσωπικό θα εντάσσεται στο τακτικό, θα αφαιρούνται από την Α.Τ.Α. οι ενσωματώσεις στο βασικό μισθό που έχουν γίνει με τις ε.σ.σ.ε. Ο.AV–ΟΣΠΑ.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας Σ.Σ.Ε. αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των προηγουμένων σ.σ.ε. και πρακτικών συμφωνίας της πρωτοβάθμιας εργασιακής ένωσης και της ΟΣΠΑ κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται ή δεν αφορούν θέματα ρυθμιζόμενα με την παρούσα.

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 14593 (2)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 17.4.89 ΣΣΕ προσωπικού OLYMPIC CATERING (Σ.Ε.Ο.Κ.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Την αριθμ. 98130/21.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε στις 10.5.89 και συντάχθηκε το αρ. 95/89 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΤΟΥΣ 1989

Στην Αθήνα σήμερα 17 Απριλίου 1989 μεταξύ της «OLYMPIC CATERING Α.Ε.» που εκπροσωπείται σύμφωνα με την από 28/17.3.89 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Αλέκο ΑΚΡΙΒΑΚΗ Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και της «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ» (Ο.Σ.Π.Α.), Ζαν Μωρεάς 40, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα με την από 26.2.89 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, από τον Πρόεδρο Γιώργο ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟ και τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ, του εκπροσώπου του εποπτεύοντος Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Θωμά ΕΥΓΕΝΙΔΗ παραστάντος στις διαπραγματεύσεις και αναπτύξαντος τις απόψεις του, συμφωνείται η κατάρτιση της ακόλουθης Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, όπου συνεφωνήθησαν αντιστοίχως και εγένοντο αμοιβαίως αποδεκτά τα κάτωθι, για τους μισθωτούς που εργάζονται στην OLYMPIC CATERING και αποτελούν μέλη του Σωματείου Εργατοϋπαλλήλων OLYMPIC CATERING (ΣΕΟΚ).

Άρθρο 1

Από 1.1.1989 οι βασικοί μισθοί των επί μέρους κλάδων, όπως προσδιορίζονται με τις ε.σ.σ.ε. ΟC–ΟΣΠΑ 1984, 1985 και 1988 αυξάνονται κατά 13.000 δραχμές.

Άρθρο 2

Η προβλεπόμενη και καταβαλλόμενη μέχρι σήμερα από την O.C στο προσωπικό της, που υπάγεται στην παρούσα σ.σ.ε. και αποχωρεί της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης αποζημίωση βάσει συλλογικών συμβάσεων εργασίας ή πρακτικών συμφωνίας, αυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες (π.χ. το 40% γίνεται 50% ή το 60% γίνεται 70%).

Άρθρο 3

Η O.C αποδέχεται τη συμμετοχή των εργαζομένων στα κέντρα λήψης των εταιρικών αποφάσεων και θα επιδιώξει την πάγια θεσμοθέτησή της.

Άρθρο 4

Επειδή από τις διαμορφούμενες βάσει της παρούσας σ.σ.ε. αποδοχές του προσωπικού που υπάγεται σ' αυτήν η συνολική επιβάρυνση της εργοδότιδας O.C είναι πέραν από τις οικονομικές της δυνατότητες, ρητά συμφωνείται ότι από το σύνολο των μηνιαίων αποδοχών που θα δικαιούται κάθε εργαζόμενος θα περικόπτεται τόσο ποσό, ώστε, μετά τις αυξήσεις από την παρούσα σ.σ.ε. η αύξηση του συνόλου των αποδοχών της 1.1.1989, εν σχέσει προς το σύνολο των αποδοχών της 31.12.1988, να είναι:

α) 7.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην O.C προσωπικό μέχρι 10 έτη συμπληρωμένα την 31.12.88.

β) 10.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην O.C προσωπικό από 10 μέχρι 20 έτη συμπληρωμένα την 31.12.88 και

γ) 13.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην O.C προσωπικό από 20 έτη και άνω συμπληρωμένα την 31.12.88.

Η παραπάνω περικοπή μπορεί να γίνεται από το προβλεπόμενο και καταβαλλόμενο στη στήλη Α.Τ.Α. ποσό ή και από λοιπές αποδοχές μη ποσοστιαίου χαρακτήρα, σε κάθε δε περίπτωση οι συνομολογούμενες νέες συνολικές αποδοχές από 1.1.1989 θα είναι ανώτερες από τις καταβαλλόμενες κατά την 31.12.1988 συνολικές αποδοχές.

Όλες οι μεταβολές πλην χρονοεπιδόματος και Α.Τ.Α., που θα πραγματοποιούνται μέχρι 31.12.1989 θα υπόκεινται στη ρύθμιση του παρόντος άρθρου ως προς την καταβλητέα διαφορά.

Άρθρο 5

Σε όσους από το δόκιμο και έκτακτο προσωπικό θα εντάσσεται στο τακτικό, θα αφαιρούνται από την Α.Τ.Α. οι ενσωματώσεις στο βασικό μισθό που έχουν γίνει με τις ε.σ.σ.ε. O.C–ΟΣΠΑ.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας Σ.Σ.Ε. αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των προηγουμένων σ.σ.ε. και πρακτικών συμφωνίας της πρωτοβάθμιας εργασιακής ένωσης και της ΟΣΠΑ κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται ή δεν αφορούν θέματα ρυθμιζόμενα με την παρούσα.

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 14595 (3)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 27.3.89 ΣΣΕ Σωματείου «Ένωσης χειριστών πολιτικής αεροπορίας (ΕΧΠΑ)» Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Την αριθμ. 98130/21.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε στις 10.5.89 και συντάχθηκε το αρ. 98/89 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στην Αθήνα σήμερα 28 Μαρτίου 1989 αφ' ενός μεν η ενταύθα εδρεύουσα Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε., νομίμως εκπροσωπουμένη από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Αλέξανδρο Ακριβάκη και αφ' ετέρου το ενταύθα εδρεύον σωματείο με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΧΠΑ)», νομίμως εκπροσωπούμενο από τους Ιωάννη Αθανασόπουλο και Κων/νο Οικονομόπουλο, Πρόεδρο και Γεν. Γραμματέα αντίστοιχα του Δ.Σ. της ΕΧΠΑ, παρισαμένου και του εκπροσώπου του Υπουργείου Συγκοινωνιών Θωμά Ευγενίδη, συμφωνήθησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής:

1. Η Ο.Α. και η ΕΧΠΑ συμφωνούν ότι οι προσλήψεις των νέων χειριστών δεν θα θίγουν κεκτημένα δικαιώματα και συμφέροντα των μελών της ΕΧΠΑ σε σχέση με FOAPE – Ασφάλεια Πτυχίου ΚΕΑΠΙΜ – Κρίσεις Κυβερνητών Αρχαιότητα.

Η Ο.Α. αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει τις οικονομικές συνέπειες στο FOAPE και ΚΕΑΠΙΜ που θα προκύψουν βάσει αναλογιστικής μελέτης εφ' όσον ο μέσος όρος ηλικίας αυτών που θα προσληφθούν θα υπερβαίνει το 27ο έτος.

Η προαγωγή από Κ2 σε Κ1 θα γίνεται εφ' όσον υπάρχουν σωρευτικά τα εξής αποκλειστικά και μοναδικά κριτήρια (SPECIFICATIONS):

α) συμπλήρωση 5 τουλάχιστον ετών υπηρεσίας χειριστού στην Ο.Α. από την ημερομηνία διαθέσεως σε υπεύθυνα καθήκοντα μέχρι την ημερομηνία συγκλήσεως του Συμβουλίου Κρίσεως Χειριστών και

β) συμπλήρωση ωρών πτήσεως στην Ο.Α. των οποίων ο αριθμός θα

καθορισθεί από Επιτροπή της Δ.Π.Ε. με συμμετοχή της ΕΧΠΑ.

2. Η οδοντιατρική περίθαλψη των χειριστών θα παραμείνει ως έχει με το Πρακτικό Συμφωνίας 4.10.1973 και ο καθορισμός νέας διαδικασίας ελέγχου θα γίνει από Επιτροπή ΟΑ-ΕΧΠΑ μέσα σε διάστημα 30 ημερών από σήμερα χωρίς να θιγούν τα κεκτημένα δικαιώματα των μελών της ΕΧΠΑ.

3. Η Επιτροπή που έχει συσταθεί με εκπροσώπους της Ο.Α. και της ΕΧΠΑ για το θέμα της νοσοκομειακής περιθάλψεως των μελών των οικογενειών των χειριστών μελών ης ΕΧΠΑ θα πρέπει εντός μηνός από σήμερα να έχει καταλήξει και να εισηγηθεί τη ρύθμιση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Πρακτικό Συμφωνίας της 25.6.1984 (επιστολή Ο.Α. 19.11.1983).

Η Διοίκηση της Ο.Α. θα υλοποιήσει τα συμφωνηθέντα εντός διμήνου από σήμερα, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της Επιτροπής.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ - ΚΕΑΠΙΜ.

Συμφωνείται η τροποποίηση του συστήματος ασφαλίσεως πτυχίου σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι οι οποίοι θα επικυρωθούν με Προεδρικό Διάταγμα.

Μέχρις εκδόσεως του Προεδρικού Διατάγματος που θα τροποποιήσει το υφιστάμενο καθεστώς ασφαλίσεως πτυχίου, τούτο παραμένει ως έχει και εφαρμόζεται.

5. Στα δρομολόγια ΛΟΝΔΙΝΟΥ μέσω ΚΕΡΚΥΡΑΣ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ το πλήρωμα Θ.Δ. στα θερινά δρομολόγια 1989 θα διανυκτερεύει κατά την επιστροφή στην ΚΕΡΚΥΡΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.

6. Η Ο.Α. θα συνεχίσει τη ρύθμιση του άρθρου 7 της ΕΣΣΕ 1987 σχετικά με τα DAY OFF μέχρι την 31.12.1989 προς κάλυψη των αναγκών εκμεταλλεύσεως. Βάσει αυτής η Ο.Α. θα προγραμματίζει ένα (1) από τα δικαιούμενα δέκα (10) DAY OFF για τον κάθε χειριστή. Όποιος χειριστής δεν επιθυμεί να προγραμματίζεται σε DAY OFF οφείλει να το δηλώσει στην ΔΠΕ μέχρι 15.4.1989.

7. Ο τύπος αεροσκάφους Β-767 εντάσσεται μισθολογικά στο 100% του ανωτέρω τύπου του ισχύοντος μισθολογίου.

8. Ο τύπος αεροσκάφους Β-747 τοποθετείται στο 107% του ισχύοντος μισθολογίου και οι αντίστοιχες αποδοχές θα δίδονται μόνον στους ουσία Κ1 και Κ2 του τύπου αυτού (πληρώματα).

9. Οι τριετίες θα σταματούν στο 100% του ισχύοντος μισθολογίου.

10. Οι προαγωγές Β-767 θα γίνονται κατ' αρχαιότητα και σύμφωνα με την προβλεπομένη από το άρθρο 4.5.2.4 Καν. Εργασίας διαδικασία. Ο προς παραγωγή χειριστής αποδεχόμενος την πρόταση της Εταιρείας θα παραμένει στον τύπο επί μία τριετία από τη διάθεση σε LINE TRAINING.

11. Η Ο.Α. επιβεβαιώνει την υλοποίηση από 1.1.1989 της αποφάσεως της και της σχετικής συμφωνίας με την ΕΧΠΑ περί εντάξεως των τύπων Β-727 και Β-737 στη θέση των αποσυρθέντων αεροσκαφών Β-707 με όλες τις σχετικές συνέπειες (λειτουργικές, επιχειρησιακές, μισθολογικές κ.λπ.).

Κατόπιν της ρυθμίσεως αυτής εξομαλύνεται ο θεσμός των τριετιών των χειριστών (Πρακτ. Γ.Σ. ΕΧΠΑ 28.4.1983, ΟΑ ΠΔΣ 2795/ 19.11.1983 ως εξής:

Χειριστής με	4	χρόνια	υπηρεσία	εξομοιούται	προς	Κ2 Α300
»	» 7	»	»	»	»	Κ2 Β767
»	» 10	»	»	»	»	Κ1 Β737/727
»	» 13	»	»	»	»	Κ1 Α300
»	» 16	»	»	»	»	Κ1 Β767

12. Ο συντελεστής επιδόματος πείρας όπου προβλέπεται σήμερα σε 1,2% καθορίζεται σε 1,5%.

13. Η σχέση μισθολογίου από τύπο σε τύπο καθορίζεται από 1.1.1989 στα εξής ποσοστά Β-747=107%, Β-767=100%, Α-300=93%, Β-737/727=86%.

14. Συμφωνείται η επαναλειτουργία της βάσεως Σιγκαπούρης μέχρι της 31 Μαρτίου 1990 σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της ΕΣΣΕ 1987, η δε κίνηση των πληρωμάτων θα γίνεται σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα ΙΙ προς εξυπηρέτηση του δρομολογίου Αυστραλίας μέσω Σιγκαπούρης και Μπαγκόγκ, ώστε να διευκολυνθεί η εκπαίδευση ικανού αριθμού πληρωμάτων για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών εκμεταλλεύσεως.

15. Τα συνημμένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι και ΙΙ αποτελούν ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

16. Η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση εγκρίσεως της από την Γ.Σ. της ΕΧΠΑ και του Δ.Σ. της Ο.Α.

Για την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΑΛΕΞ. ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ

Για το Δ.Σ. της Ε.Χ.Π.Α.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ — Ι. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ — Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ - ΚΕΑΠΙΜ

1. Η Ο.Α. από την ημερομηνία λήξεως των συμβατικών της υποχρεώσεων με την ασφαλιστική εταιρεία και την έκδοση του σχετικού Π.Δ. (και πάντως μετά την ίδρυση του ΚΕΑΠΙΜ και την εκπλήρωση της προς αυτό υποχρεώσεώς της) αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώνει μόνη της την αποζημίωση για τους κινδύνους ανακλήσεως πτυχίου που αναφέρονται στο Κεφ. 9 του Κ.Ε. χωρίς την παρεμβολή ασφαλιστικής εταιρείας.

Από της εκδόσεως του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος η αποζημίωση αυτή θα καταβάλλεται σε δραχμές, αφού προηγουμένως το εκφρασμένο σε δολάρια ισχύον κεφάλαιο της ασφαλιστικής αποζημιώσεως θα μετατραπεί σε ECU.

2. Το ασφαλισμένο κεφάλαιο θα μειώνεται κατά 2% ετησίως, εφ' όσον η απώλεια του πτυχίου λάβει χώρα μετά το 53ο έτος της ηλικίας του χειριστού, σε περίπτωση δε προσωρινής ανακλήσεως, η Ο.Α. θα καταβάλλει στο χειριστή μόνο τις πλήρεις τακτικές αποδοχές του και όχι το πέντε τοις χιλίοις (5‰) που προβλέπεται σήμερα.

3. Η Ο.Α. θα συμπράξει στην ίδρυση ενός Φορέα Κεφαλαίων Αλληλοβοηθείας με την επωνυμία ΚΕΑΠΙΜ που σκοπό θα έχει την παροχή επικουρικής αποζημιώσεως στα μέλη της ΕΧΠΑ που θα αποχωρούν από την ενεργό υπηρεσία στην Ο.Α. με τη συμπλήρωση των όρων συνταξιοδοτήσεως. Η σύμπραξη της Ο.Α. θα εκδηλωθεί με την καταβολή εκ μέρους της του κόστους αναγνωρίσεως της προϋπηρεσίας των εργαζομένων που ανέρχεται στο ποσό που προβλέπει η από 18.5.1988 αναλογιστική μελέτη της Prudential ΕΠΕ, η οποία προσαρτάται στο παρόν.

Η καταβολή αυτή θα γίνει προς τους ιδρυτές του Φορέα (ΕΧΠΑ--ΕΙΜ) κατά ποσοστό 50% κατά την ίδρυση του φορέα, το δε υπόλοιπο σε δύο ισόποσες ετήσιες δόσεις, έντοκες με το ισχύον επιτόκιο προθεσμιακής καταθέσεως.

4. Το καταστατικό του υπό ίδρυση φορέα θα γίνει κατά τρόπο ώστε να ικανοποιούνται τα πορίσματα της από 18.5.1988 αναλογιστικής μελέτης και θα προβλέπεται ετήσια εισφορά καθενός από τα μέλη της ΕΧΠΑ ύψους 0,7% επί του εκάστοτε ασφαλισμένου κεφαλαίου για LOSS OFF LICENCE (20% του 3,49% που είναι σήμερα ο συντελεστής ασφαλίστρων επί των κεφαλαίων του LOSS OF LICENCE).

Η εισφορά αυτή θα παρακρατείται από τη μισθοδοσία και θα αποδίδεται από την Ο.Α. στο ΚΕΑΠΙΜ.

5. Στο καταστατικό του φορέα θα υπάρχει πρόβλεψη περί της συμμετοχής της Ο.Α. στη διοίκηση του φορέα με ένα εκπρόσωπό της και περί της απαιτουμένης συναινέσεώς της σε περίπτωση τροποποιήσεως του εκ του καταστατικού προβλεπομένου σκοπού του φορέα.

6. Η παρεχομένη αποζημίωση που προβλέπεται από τη συνημμένη αναλογιστική μελέτη θα αυξάνεται κατά 5% ετησίως προς κάλυψη της απωλείας της αγοραστικής δυνάμεως της δραχμής, λόγω πληθωρισμού.

Αύξηση μεγαλυτέρα του 5% ετησίως (η οποία είναι δεδομένη) είναι δυνατή μετά την πάροδο της πρώτης πενταετίας κατόπιν αποφάσεως της Γεν. Συνελεύσεως των μελών του φορέα και αφού θα έχει προηγηθεί αναλογιστική μελέτη η οποία θα διασφαλίζει την ικανότητα του φορέα να αντιμετωπίσει την πέραν του 5% ετησίως αύξηση.

7. Η Ο.Α. εγγυομένη τη βιωσιμότητα του ΚΕΑΠΙΜ βάσει των όρων της από 18.5.1988 αναλογιστικής μελέτης και σε ό,τι αφορά τα προβλεπόμενα από αυτή ποσά αποζημιώσεως με αύξηση 5% ετησίως, αναλαμβάνει την υποχρέωση καλύψεως τυχόν ελλείμματος το οποίο, αν προκύψει, θεωρείται ότι οφείλεται σε εσφαλμένο υπολογισμό του κόστους αναγνωρίσεως της προϋπηρεσίας των μελών του φορέα.

8. Συμφωνείται ότι μετά την ίδρυση του ΚΕΑΠΙΜ και εφ' όσον το Διαγνωστικό Κέντρο της Ο.Α. χαρακτηρισθεί με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού Συγκοινωνιών Εξουσιοδοτημένο Υγειονομικό Όργανο, σύμ-

φωνα με το Β.Δ. 890/1962 και θα ασκεί και αυτό τις ανήκουσες σήμερα στο Κ.Α.Ι. και ΑΑΥΕ αρμοδιότητες, τότε η ιατρική εξέταση για την ανανέωση του πτυχίου των χειριστών θα γίνεται σε αυτό.

Σε περίπτωση διαφωνίας για την χρίση του Διαγνωστικού Κέντρου της Ο.Α. η διαφωνία αυτή θα αίρεται υποχρεωτικά με προσφυγή στο Ιατρικό Κέντρο της Βρετανικής C.A.A., δαπάναις της Ο.Α.

Η επάνδρωση του Διαγνωστικού Κέντρου της Ο.Α. με κατάλληλο και ειδικευμένο προσωπικό θα γίνει με συνεργασία Ο.Α. – ΕΧΠΑ.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΒΑΣΗ

Με την υπογραφή της νέας συλλογικής συμβάσεως για το έτος 1989 μεταξύ Ο.Α. – Ε.Χ.Π.Α. συμφωνείται εκ νέου ότι τα πληρώματα τα οποία θα τοποθετούνται στις βάσεις (BKK – SYD – SIN) θα ισχύει ακριβώς ό,τι ίσχυε και στο παρελθόν.

Δηλαδή για κάθε μέλος πληρώματος το οποίο θα συνοδεύεται από κάποιο άλλο μέλος της οικογενείας του θα παρέχεται ένα δωμάτιο επί μονίμου βάσεως σε οποιαδήποτε από τις τρεις παραπάνω πόλεις.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
1																																			
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 14594 (4)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 17.4.1989 Σ.Σ.Ε. Προσωπικού Ολυμπιακής Τουριστικής (Σ.Ε.Ο.Τ.).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Την αριθμ. 98130/21.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε στις 10.5.1989 και συντάχθηκε το αρ. 97/89 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 1989

Στην Αθήνα σήμερα 17 Απριλίου 1989 μεταξύ της «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ Α.Ε.», που εκπροσωπείται σύμφωνα με την από 14.4.1989 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από τον Αλέκο ΑΚΡΙΒΑΚΗ, Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, και της «ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ» (Ο.Σ.Π.Α.), Ζαν Μωρεάς 40, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα με την από 26.2.1989 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, από τον Πρόεδρο Γιώργο ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟ και το Γενικό Γραμματέα Γιάννη ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟ, του εκπροσώπου του εποπτεύοντος Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Θωμά ΕΥΓΕΝΙΔΗ παραστάντος στις διαπραγματεύσεις και αναπτύξαντος τις απόψεις του, συμφωνείται η κατάρτιση της ακόλουθης Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, όπου συνεφωνήθησαν αντιστοίχως και εγένοντο αμοιβαίως αποδεκτά τα κάτωθι, για τους μισθωτούς που εργάζονται στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ και αποτελούν μέλη του Σωματείου Εργατοϋπαλλήλων ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ (ΣΕΟΤ).

Άρθρο 1

Από 1.1.1989 οι βασικοί μισθοί του Προσωπικού της Ο.Τ., όπως προσδιορίζονται με τις ε.σ.σ.ε. Ο.Τ. - ΟΣΠΑ 1984, 1985 και 1988, αυξάνονται κατά 13.000 δραχμές.

Άρθρο 2

Η προβλεπόμενη και καταβαλλόμενη μέχρι σήμερα από την Ο.Τ. στο προσωπικό της, που υπάγεται στην παρούσα σ.σ.ε. και αποχωρεί της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης αποζημίωση βάσει συλλογικών συμβάσεων εργασίας ή πρακτικών συμφωνίας, αυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες (π.χ. το 40% γίνεται 50% ή το 60% γίνεται 70%).

Άρθρο 3

Η Ο.Τ. αποδέχεται τη συμμετοχή των εργαζομένων στα κέντρα λήψης των εταιρικών αποφάσεων και θα επιδιώξει την πάγια θεσμοθέτησή της.

Άρθρο 4

Επειδή από τις διαμορφούμενες βάσει της παρούσας σ.σ.ε. αποδοχές του προσωπικού που υπάγεται σ' αυτήν η συνολική επιβάρυνση της εργοδότιδας Ο.Τ. είναι πέραν από τις οικονομικές της δυνατότητες, ρητά συμφωνείται ότι από το σύνολο των μηνιαίων αποδοχών που θα δικαιούται κάθε εργαζόμενος θα περικόπτεται τόσο ποσό, ώστε, μετά τις αυξήσεις από την παρούσα σ.σ.ε. η αύξηση του συνόλου των αποδοχών της 1.1.1989, εν σχέσει προς το σύνολο των αποδοχών της 31.12.1988, να είναι:

α) 7.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.Τ. προσωπικό μέχρι 10 έτη συμπληρωμένα την 31.12.1988.

β) 10.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.Τ. προσωπικό από 10 μέχρι 20 έτη συμπληρωμένα την 31.12.1988 και

γ) 13.000 δρχ. μηνιαία για το υπηρετούν στην Ο.Τ. προσωπικό από 20 έτη και άνω συμπληρωμένα την 31.12.1988.

Η παραπάνω περικοπή μπορεί να γίνεται από το προβλεπόμενο και καταβαλλόμενο στη στήλη Α.Τ.Α. ποσό ή και από λοιπές αποδοχές μη ποσοστιαίου χαρακτήρα, σε κάθε δε περίπτωση οι συνομολογούμενες νέες συνολικές αποδοχές από 1.1.1989 θα είναι ανώτερες από τις καταβαλλόμενες κατά την 31.12.1988 συνολικές αποδοχές.

Όλες οι μεταβολές πλην χρονοεπιδόματος και Α.Τ.Α., που θα πραγματοποιούνται μέχρι 31.12.1989 θα υπόκεινται στη ρύθμιση του παρόντος άρθρου ως προς την καταβλητέα διαφορά.

Άρθρο 5

Σε όσους από το δόκιμο και έκτακτο προσωπικό θα εντάσσεται στο τακτικό, θα αφαιρούνται από την Α.Τ.Α. οι ενσωματώσεις στο βασικό μισθό που έχουν γίνει με τις ε.σ.σ.ε. ΟΤ - ΟΣΠΑ.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας Σ.Σ.Ε. αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των προηγουμένων σ.σ.ε. και πρακτικών συμφωνίας της πρωτοβάθμιας εργασιακής ένωσης και της ΟΣΠΑ κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται ή δεν αφορούν θέματα ρυθμιζόμενα με την παρούσα.

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 14590 (5)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 25.4.1989 Σ.Σ.Ε. Σωματείου «Σύνδεσμος εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων ΗΛΠΑΠ».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74.

2. Την αριθμ. 98130/21.11.88 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας», αποφασίζουμε:

Να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε στις 5.5.1989 και συντάχθηκε το αρ. 90/89 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΗΛΠΑΠ»

Στην Αθήνα σήμερα 25 Απρίλη 1989, ημέρα Τρίτη, στο κατάστημα του Οργανισμού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ» (Η.Λ.Π.Α.Π.) οδός Αδμήτου αριθμ. 17, οι υπογράφοντες από τη μία πλευρά Αρίστος Λάζαρης, Γενικός Διευθυντής και νόμιμος έκπρόσωπος του Οργανισμού και από την άλλη πλευρά οι: α) Ιωάννης Παπαβασιλείου και β) Γεώργιος Μίχας, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, του εργασιακού σωματείου «ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΗΛΠΑΠ» και οι δύο νόμιμα εξουσιοδοτημένοι και με την παρουσία του εκπροσώπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, Θωμά Ευγενίδη, συμφώνησαν τη σύναψη Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες:

Άρθρο 1

Στις διατάξεις της παρούσας σύμβασης υπάγονται:

α) Το μόνιμο προσωπικό του κλάδου Ομαδαρχών.

β) Το έκτακτο, δόκιμο και μόνιμο προσωπικό των κλάδων Ηλεκτροτεχνιτών, Τεχνιτών και Τεχνιτών - Οδηγών.

γ) Το έκτακτο, δόκιμο και μόνιμο προσωπικό του κλάδου Εργατών.

δ) Οι μαθητευόμενοι.

Άρθρο 2

Στους βασικούς μισθούς των κλάδων του προσωπικού που αφορά η παρούσα (εκτός των μαθητευομένων για τους οποίους ισχύουν τα κατώτατα όρια αμοιβής σύμφωνα με το ημερομίσθιο όπως αυτό καθορίζεται στην Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που ισχύει κάθε φορά) ενσωματώνεται τμήμα της Α.Τ.Α. 10.000 δρχ. και αφαιρείται από το συνολικό ποσό της Α.Τ.Α. περιόδου 1.5.82 - 31.12.88 τέτοιο ώστε στο σύνολο των δικαιουμένων Τακτικών Αποδοχών που εμφανίζονται στη στήλη (α) της εξοφλητικής απόδειξης μηνός Δεκεμβρίου 1988 κάθε μισθωτού να προκύπτουν οι παρακάτω αυξήσεις:

α) Σε όσους έχουν υπηρεσία στον ΗΛΠΑΠ μέχρι 6 χρόνια συμπληρωμένα, δρχ. 4.000.

β) Σε όσους έχουν υπηρεσία στον ΗΛΠΑΠ από 7 χρόνια μέχρι 12 χρόνια συμπληρωμένα, δρχ. 5.000.

γ) Σε όσους έχουν υπηρεσία στον ΗΛΠΑΠ από 13 χρόνια μέχρι 18 χρόνια συμπληρωμένα δρχ. 6.000.

δ) Σε όσους έχουν υπηρεσία στον ΗΛΠΑΠ από 19 χρόνια μέχρι 24 χρόνια συμπληρωμένα, δρχ. 7.000.

ε) Σε όσους έχουν υπηρεσία στον ΗΛΠΑΠ από 25 χρόνια και πάνω δρχ. 8.000.

Διευκρινίζεται ότι ως χρόνος υπηρεσίας του μισθωτού για τον πιο πάνω υπολογισμό είναι εκείνος που αντιστοιχεί στο μισθολογικό του κλιμάκιο.

Οι βασικοί μισθοί των κλάδων Ομαδαρχών, Τεχνιτών, Ηλεκτροτεχνιτών, Τεχνιτών - Οδηγών, προσαυξάνονται κατά διακόσιες (200) δραχμές για κάθε χρόνο υπηρεσίας από τον 26ο χρόνο και πάνω, αντί της προσαύξησης των 200 δραχμών που ίσχυε για κάθε χρόνο υπηρεσίας από τον 26ο χρόνο μέχρι και τον 30ο.

Οι από 1.1.89 μισθολογικές μεταβολές που αφορούν Α.Τ.Α., Βασικό Μισθό, Χρονοεπίδομα, Οικογενειακά κ.λπ. θα γίνονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και με αφετηρία:

α) Τα μισθοδοτικά στοιχεία, πλην της ΑΤΑ κάθε μισθωτού που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 2 της παρούσας.

β) Την Α.Τ.Α. περιόδου 1.5.82 έως 31.12.88 που είχε κάθε μισθωτός.

Άρθρο 3

Η προβλεπόμενη από το νόμο 2112/20 αποζημίωση όπως ισχύει σήμερα και καταβάλλεται σε όλες τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον Γ.Κ.Π. - ΗΛΠΑΠ και τις Ε.Σ.Σ.Ε., αναπροσαρμόζεται από 1.4.1989 ως προς το ανώτατο όριο που ισχύει σήμερα σύμφωνα με το νόμο από 1.150.000 δρχ. σε 1.600.000 δρχ.

Άρθρο 4

Το χορηγούμενο επίδομα τέκνων, παρατείνεται πέρα του 18ου έτους και μέχρι του 25ου έτους της ηλικίας τους, εφόσον αυτά αποδεδειγμένα σπουδάζουν σε αναγνωρισμένη από την Πολιτεία Σχολή. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν όσα προβλέπονται από το άρθρο 17 της από 7.5.1985 Ε.Σ.Σ.Ε. μεταξύ του ΗΛΠΑΠ και του Σωματείου τούτου.

Άρθρο 5

Τυχόν καταβαλλόμενες αποδοχές ανώτερες απ' αυτές που καθορίζονται με την παρούσα, υπολογιζόμενες όμως στο σύνολο των αποδοχών, όπως επίσης και υφιστάμενες ευνοϊκότερες ή εν πάση περιπτώσει μη τροποποιηθείσες ή τροποποιούμενες με την παρούσα διατάξεις για τους μισθωτούς που αφορά η παρούσα, υπερισχύουν αυτής.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 1.1.1989, εκτός από τα άρθρα για τα οποία ορίζεται ημερομηνία έναρξης ισχύος των.

Η Σ.Σ.Ε. να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1989

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 3131 (6)

Διαχωρισμός του ΚΤΕΛ Ροδόπης σε Υπεραστικό και Αστικό.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του εδ. 2 της παρ. 8 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/1973 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 του Ν. 1108/80 και στη συνέχεια με το άρθρο 24 του Ν. 1437/84, β) του άρθρου 1 παρ. 9 εδ. α' του Π.Δ. 347/88 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές Διανομαρχιακού επιπέδου.

2. Την αριθ. 8/61/7.9.88 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ροδόπης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Διαχωρίζεται το υφιστάμενο ΚΤΕΛ Ν. Ροδόπης σε ΚΤΕΛ Υπεραστικό και Αστικό. Το νέο αστικό ΚΤΕΛ που θα προέλθει από το διαχωρισμό έχει έδρα την πόλη της Κομοτηνής και διακριτικό τίτλο «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Αστικό» και διέπεται από τις σχετικές περί ΚΤΕΛ διατάξεις του Ν.Δ. 102/73, όπως ισχύει σήμερα.

Άρθρο 2.

Έργο του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής είναι η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση με μεταφορικά μέσα δικά του και των μετόχων του, των παρακάτω Αστικών Οδικών Γραμμών Κομοτηνής.

α. Καλαμόκαστρο – Ν. Σιδηροχώρι – Ν. Ανδριανή – Μαυρομμάτι

β. ΕΚΤΕΝΕΠΟΛ – Πλατεία – Ροδίτης Βιομηχανική περιοχή.

γ. Κομοτηνή – Υφαντές – Μεσοχώρι – Παραδημή Μεγ. Κρανοβούνιο – Μ. Κρανοβούνιο – Παγούρια.

δ. Κομοτηνή – Γύρος Ασωμάτων – Μίσχος – Μεγ. Πιστό – Σώστη

ε. Κομοτηνή – Καρυδιά – Πάνδροσος – Σύμβολα.

στ. Κομοτηνή – Κόσμιο – Μεγ. Δουκάτο – Αγ. Θεόδωροι – Μ. Δουκάτο.

Άρθρο 3.

Τα παρακάτω αστικά λεωφορεία, που σήμερα ανήκουν στην δύναμη του διαχωριζόμενου με την παρούσα απόφαση ΚΤΕΛ Ν. Ροδόπης εντάσσονται στο νέο αστικό ΚΤΕΛ

ΚΤ 1888, ΚΕ 7923, ΚΕ 7882, ΚΕ 9604, ΚΕ 8488, ΚΕ 9516, ΚΕ 9086, ΚΤ 3080, ΚΕ 9041.

Άρθρο 4.

Τα αστικά λεωφορεία θα ακολουθήσουν οι οδηγοί τους. Από το προσωπικό που ήδη υπηρετεί στο ΚΤΕΛ μεταφέρεται και εντάσσεται στο αστικό ΚΤΕΛ: 10 εισπράκτορες, 2 ελεγκτες και 1 διοικητικός. Η επιλογή αυτών που θα μεταφερθούν στο αστικό ΚΤΕΛ θα γίνει από τη διοίκηση του σημερινού ΚΤΕΛ.

Άρθρο 5.

Τα υπάρχοντα περιουσιακαά στοιχεία του σημερινού ΚΤΕΛ Ν. Ροδόπης παραμένουν στο Υπεραστικό. Ως αντάλλαγμα χορηγείται στο νέο αστικό ΚΤΕΛ ποσό 4.000.000 δρχ.

Άρθρο 6.

Ως ημερομηνία διαχωριστού του ΚΤΕΛ ορίζεται η 30.6.89.

Άρθρο 7.

Μέχρι 30.6.89 να συγκληθεί η Γενική Συνέλευση των μετόχων του συνιστωμένου Αστικού ΚΤΕΛ, για την διενέργεια εκλογών προς ανάδειξη Δ.Σ. και Εξελεγκτικές Επιτροπής του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 12, 16, 17 και 18 του Ν.Δ. 102/73 και της περιπτώσεως α της παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν. 1350/83. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Εξελεγκτικής Επιτροπής του Αστικού ΚΤΕΛ θα είναι τριετής.

Άρθρο 8.

α. Η πληρωμή των μισθών και ημερομισθίων όλου του προσωπικού του υφισταμένου σήμερα ΚΤΕΛ θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι της 30.6.89 από τη διοίκηση αυτού, η οποία είναι και υπεύθυνη για την καταβολή των εισφορών στα Ασφαλιστικά Ταμεία.

β. Η πληρωμή των αδειών και του επιδόματος αδείας όλου του προσωπικού θα γίνει από το υφιστάμενο ΚΤΕΛ, το οποίο υποχρεούται στην καταβολή αυτών μέχρι την 30.6.89.

γ. Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την υποχρέωση για την καταβολή αποζημιώσεως λόγω συνταξιοδοτήσεως των τριών πρώτων μισθωτών του Αστικού ΚΤΕΛ που θα συνταξιοδοτηθούν.

δ. Το Νέο Αστικό ΚΤΕΛ αναλαμβάνει μέρος των υποχρεώσεων από τα ληφθέντα δάνεια του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου σε αναλογία ίση με τον αριθμό των λεωφορείων του.

Άρθρο 9.

Το Αστικό ΚΤΕΛ αναλαμβάνει την μεταφορά των εργαζομένων και των μαθητών των σχολείων της περιοχής του.

Άρθρο 10.

Η Νομαρχία Ροδόπης θα μεριμνήσει για την ρύθμιση των προβλημάτων που, τυχόν, θα υπάρξουν κατά την εφαρμογή της απόφασης αυτής και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας που θα έχει σα σκοπό τη σωστή λειτουργία του Αστικού ΚΤΕΛ Κομοτηνής και την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 16 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης

ΚΩΣΤΑΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ